



Analizar las distintas alternativas de rutas, operaciones multimodales e innovaciones para favorecer el transporte de mercancías por ferrocarril.

Determinar los elementos que garantizan la integridad de las mercancías, las incidencias más habituales que pueden producirse y los procedimientos para resolverla

Definir el servicio, fases y operaciones a realizar dentro de la cadena logística, analizando las necesidades de recursos para garantizar la distribución y reparto de las mercancías.



CONTENIDOS:

Unidad I. Introducción y marco general del transporte de mercancías por ferrocarril: Estructura y organización del sector ferroviario en España; Situación actual del transporte de mercancías en España: cuota modal y evolución de los tráficos; Análisis y breve comparativa a nivel europeo y mundial; Intermodalidad; Costes.

Unidad II. Regulación y acceso al mercado: Liberalización del transporte de mercancías por ferrocarril; Empresas ferroviarias para la prestación de servicios de transporte de mercancías por ferrocarril (Normativa; Procedimiento para la solicitud de empresa ferroviaria; Licencia y certificado de seguridad); Planificación y solicitud de servicio a la red (Asignación de la capacidad; Acceso a instalaciones); Seguridad de la mercancía y del transporte.

Unidad III. Elementos y características del material rodante y las infraestructuras: Material rodante (Locomotoras: tipos y tracción; Vagones: tipología, características según la carga); Infraestructuras (Terminales, plataformas, nodos logísticos; RFIG. Uso de la red: líneas compartidas con viajeros o exclusivas. El caso de las líneas de AV; Acceso a puertos; Autopistas ferroviarias).

Unidad IV. Unidades y tipos de mercancías para el transporte por ferrocarril: UTIs y TEUs; Tipología de mercancías: Materias primas, minerales y mercancías a granel, materiales para la construcción; Coches, camiones; Cargas especiales, siempre que no superen los gálibos; infraestructuras para parques solares o eólicos; Productos comerciales, refrigerados, perecederos, químicos y farmacéuticos; Mercancías peligrosas (condiciones establecidas RID).

Unidad V. Innovación tecnológica, sostenibilidad y seguridad en el transporte de mercancías por ferrocarril: Ventajas e inconvenientes del transporte de mercancías por ferrocarril; Situación actual y futuro; Combustibles y sostenibilidad; Innovación y desarrollos tecnológicos aplicados a las infraestructuras o el material rodante.



FORMADORES Y TUTORES:

Valentín Alegría (Formador principal): Experto Ferroviario. Especialista en Transporte Terrestre.



EVALUACIÓN Y DIPLOMA:

Este curso está dividido en 5 bloques que contienen varios temas, cuestionarios de autoevaluación y un examen final. La evaluación se realizará de forma continua. Los participantes serán considerados aptos cuando hayan realizado el 100% de las actividades propuestas durante el desarrollo del curso y superen los cuestionarios y la evaluación final.

El Centro de Formación FFE certificará mediante la expedición del correspondiente Diploma, la participación y el aprovechamiento de la formación recibida en la acción formativa.

Plataforma de teleformación FFE

Duración: 50 horas (5 semanas)

Matricula: 415€ + 21% IVA