

Máster

de Formación Permanente en

Ingeniería y Mantenimiento Ferroviario

(60 ECTS)



Módulos a cursar

Experto Universitario (25 ECTS),
a elegir entre:

Módulo 01. Ingeniería Ferroviaria

Módulo 02. Ingeniería Mnto. Avanzado

Especialización (30 ECTS),

a elegir entre **6 opciones:**

Cada especialidad contiene 2 Módulos de Experto Profesional de 15 ECTS

Módulo 16 (5 ECTS)

Proyecto fin de máster

6 ESPECIALIDADES (30 ECTS)

ESP. INSTALACIONES FERROVIARIAS DE ENERGÍA

E.P. Subestaciones de tracción y telemandos

E.P. Línea aérea de contacto

ESP. MATERIAL RODANTE FERROVIARIO

E.P. Vehículos ferroviarios

E.P. Sistemas para el material rodante ferroviario

ESP. INFRAESTRUCTURA FERROVIARIA Y VÍA

E.P. Infraestructura Ferroviaria

E.P. Superestructura de vía

ESP. SISTEMAS FERROVIARIOS DE SEÑALIZACIÓN, INFORMACIÓN Y TELECOMUNICACIONES

E.P. Sistemas de señalización ferroviaria

E.P. Telecomunicaciones y sist. informac. ferrov.

ESP. SEGURIDAD TÉCNICA EN INFRAESTRUCTURAS FERROVIARIAS

E.P. Protección de activos ferroviarios

E.P. Confiabilidad, riesgo y seguridad ferroviaria

ESP. CIBERSEGURIDAD EN INFRAESTRUCTURAS FERROVIARIAS

E.P. Ciberseguridad en redes ferroviarias

E.P. Ciberseguridad en sistemas ferroviarios