



Programa Modular en Transportes Terrestres FFE – UNED



Módulo 6. Transporte de mercancías y logística

Unidad 1. Sistemas Logística de mercancías. Aspectos generales

- **TEMA 1. Introducción a la logística de mercancías.**
Explicación de los estándares de transporte y de las cadenas logísticas y su relación con los flujos comerciales. Identificación de las características de los operadores y de todos los agentes implicados.
- **TEMA 2. La gestión internacional del transporte multimodal de mercancías.**
Se explica el transporte multimodal de mercancías en el ámbito internacional.
- **Caso práctico sobre la gestión internacional de mercancías.**
Realización de un ejercicio práctico para garantizar una mejor comprensión de los temas previos en el contexto de transporte de mercancías.

Unidad 2. Intermodalidad y centros logísticos para el transporte

- **TEMA 1. La logística y la cadena de transporte: la cadena logística.**
Se aborda la cuestión de la logística y la cadena de transporte y se introduce el concepto de infraestructuras, centros y nodos para el transporte, intercambio, almacenamiento, distribución de mercancías.
- **TEMA 2. Características y elementos de un centro de transporte de mercancías.**
Analiza desde una visión teórico-práctica los criterios para definir el adecuado emplazamiento en el territorio de un centro de intercambio modal, así como las pautas para determinar sus características de diseño y dimensionamiento. También se realiza un análisis detallado de las externalidades y efectos tanto positivos como negativos que provocan este tipo de centros.
- **TEMA 3. Cadenas integradas de transporte.**
Se describirán las cadenas integradas de transporte ya que han supuesto una mejora económica y de rendimiento en el transporte «puerta a puerta», pero también un gran avance en la sostenibilidad del mismo y una mejora en el tratamiento medioambiental.

- **TEMA 4. Infraestructuras de transporte de intercambio modal.**
Se explicarán los conceptos, objetivos, características, funciones, subsistemas (áreas o zonas y equipamientos), de los siguientes tipos de infraestructuras: puertos secos, terminales portuarias y zonas de actividades logísticas.
- **TEMA 5. Terminales intermodales de mercancías.**
Se definirán las características de diseño, elementos técnicos, agentes implicados y la operativa de las terminales de mercancías.

Unidad 3. Operación del transporte de mercancías

- **TEMA 1. Organización del transporte de mercancías por carretera.**
Exposición sobre la organización y estructura del transporte de mercancías por carretera. Se incide fundamentalmente en su importancia dentro de la actividad global del transporte; la situación del sector y los principales retos en la innovación, la seguridad y la sostenibilidad en un mercado competitivo e intermodal.
- **TEMA 2. Contexto y organización de los servicios de transporte de mercancías por ferrocarril en España.**
Se realiza un análisis del contexto europeo, indicando los requisitos técnicos establecidos para la Red Transeuropea de Transporte y las principales experiencias relativas al fomento del transporte de mercancías por ferrocarril en otros países europeos. También se analiza la evolución de los tráficos ferroviarios de mercancías en España y las posibles causas de la reducida cuota modal del ferrocarril.
- **TEMA 3. Transporte de mercancías por ferrocarril.**
Se explicará la evolución de la infraestructura ferroviaria dedicada al tráfico de mercancías (longitud de líneas, terminales, utilización de la infraestructura) y el transporte de mercancías (red y estaciones, demanda, oferta y producción y parque de material), en los distintos periodos a la actualidad.
- **TEMA 4. Transporte de productos alimenticios.**
Se describirá el transporte de productos alimenticios, el cual garantizará que los productos lleguen a su destino en perfectas condiciones; por lo que es necesario el seguimiento estricto de una normativa específica de higiene y salubridad denominada "Acuerdo europeo sobre transportes internacionales de mercancías perecederas y sobre vehículos especiales" (ATP).
- **TEMA 5. Transporte marítimo de corta distancia (Short Sea Shipping). Operación e intermodalidad.**
Descripción del transporte marítimo de corta distancia ya que engloba prácticamente todo el tráfico marítimo de origen o destino no transoceánico de los puertos europeos.

Unidad 4. Seguridad en el transporte de mercancías. Las materias peligrosas

- **TEMA 1. Seguridad aplicada al transporte de mercancías por carretera.**
Conocer el tipo de materia que va a ser transportada, las condiciones para su manipulación, así como las normativas y responsabilidades, es fundamental para establecer las medidas de seguridad y garantizar que la mercancía llegue en buenas condiciones a partir de la seguridad vial, la seguridad en las operaciones de carga y descarga y, la protección o medidas que deben adoptarse para la seguridad de la tripulación.
- **TEMA 2. Transporte de mercancías peligrosas por carretera.**
Clasificación y tipología, normativa que regula este tipo de transportes, permisos, equipamientos, protecciones... relacionadas con el transporte de mercancías peligrosas por carretera.
- **TEMA 3. Transporte de mercancías peligrosas por ferrocarril.**
Clasificación y tipología, normativa que regula este tipo de transportes, permisos, equipamientos, protecciones... relacionadas con el transporte de mercancías peligrosas por ferrocarril.

Unidad 5. Distribución urbana

- **TEMA 1. Distribución urbana de mercancías o «del último kilómetro».**
En el ámbito del transporte de mercancías, «el último kilómetro», se ha empleado para referirse al último eslabón de la cadena de suministro, desde el último centro de distribución hasta el destinatario final, especialmente en el ámbito urbano. Se promueve la construcción de infraestructuras logísticas en la periferia de las ciudades para resolver este problema.
- **TEMA 2. Ciclogística: reparto de mercancías en bicicleta.**
Se expondrán las características esenciales de este modo de distribución, última parte de la cadena intermodal, explicando las condiciones más adecuadas que justifican este modo.

Unidad 6. Distribución, logística y almacenamiento

- **TEMA 1. Ejemplos y soluciones.**
Se muestran diferentes ejemplos de logística, almacenaje y distribución del último kilómetro, referidos entre otros, a productos textiles, farmacéuticos y alimenticios.