



Programa Modular en Transportes Terrestres FFE – UNED



Módulo 1. Regulación, legislación y financiación del transporte

Unidad 1. Evolución y situación actual del transporte terrestre

- **TEMA 1. Introducción y conceptos generales del transporte terrestre.**
Definición, generalidades y conceptos básicos. Los modos y las características que distinguen a cada uno de ellos. Breve análisis de los datos y cifras del transporte terrestre.
- **TEMA 2. Evolución histórica del transporte.**
Historia del transporte desde la edad antigua y las calzadas de la España romana, hasta el siglo XIX y un último recorrido por el siglo XX.
- **TEMA 3. Panorámica del ferrocarril en el mundo.**
Ámbito ferroviario, en aspectos generales y en la situación actual en las diferentes regiones del mundo.
- **TEMA 4. Organización del sector ferroviario en España.**
Aspectos generales de la organización del sector ferroviario en España y los actores implicados.
- **TEMA 5. Red ferroviaria española: evolución y situación actual.**
Conceptos y elementos principales del sistema ferroviario, las redes y líneas ferroviarias. La evolución y situación de la red ferroviaria española.
- **TEMA 6. Estructura y organización del transporte de mercancías por carretera.**
Importancia dentro de la actividad global del transporte; la situación del sector, cómo es la estructura y se organizan las empresas de transportes y cuáles son los principales retos de futuro.
- **TEMA 7. La red de carreteras en España.**
Se ofrecerá una amplia panorámica de lo que son las distintas redes de carreteras de España: un recorrido sobre la evolución histórica y los diversos Planes Generales de Carreteras, las redes de carreteras en España, principales cifras: longitud, tipología, tráfico soportado y seguridad vial; la red de carreteras del Estado, catálogo e inventario.

Centro de Formación del Transporte Terrestre, FFE



Unidad 2. Legislación, regulación y normativa del transporte terrestre

➤ TEMA 1. Principios generales de la normativa.

Jerarquía normativa, donde las normas de mayor rango prevalecen sobre las de menor rango y de los principios para la aplicación del derecho y legitimización del ordenamiento jurídico en el ámbito del transporte terrestre.

➤ TEMA 2. Política común de transportes. Principios generales.

La política de transportes se basa en el principio esencial de libertad de movimiento de personas y de mercancías.

➤ TEMA 3. Terminología ferroviaria. Magnitudes, unidades y conceptos básicos.

Los diferentes modos de transporte, magnitudes y unidades semejantes para su estudio y aplicación en la regulación, operación y economía.

➤ TEMA 4. Ordenación administrativa del transporte. Normativa reguladora del transporte. LOTT.

Proporcionar un conocimiento de la estructura y normativa del transporte por carretera (viajeros y mercancías), en este caso en la Ley de Ordenación de los Transportes Terrestres (LOTT) y su Reglamento de desarrollo (ROTT).

➤ TEMA 5. Introducción a la regulación del sector ferroviario.

Marco normativo e institucional, separación de redes y servicios y características de los servicios de libre acceso y los sujetos a obligaciones de servicio público.

➤ TEMA 6. Regulación de la competencia en el transporte ferroviario.

La Comisión Nacional de los Mercados y la Competencia (CNMC) es el organismo que tiene como objetivo garantizar la pluralidad en la prestación de los servicios ferroviarios y que los cánones no sean discriminatorios.

➤ TEMA 7. Contrato de transporte y seguro del transporte terrestre.

Principales características de la Normativa de referencia nacional e internacional sobre el contrato de transporte y el seguro del transporte terrestre.

➤ TEMA 8. Digitalización y transporte. Regulación de las plataformas de uso compartido de vehículos.

Nuevas tecnologías, aplicaciones y plataformas online que favorecen puntos de encuentro de oferta y demanda de servicios de transporte.

Unidad 3. Impactos del transporte en la sociedad

➤ TEMA 1. Normativa, evaluación y métodos de impacto ambiental.

Impactos ambientales de las actividades humanas para la realización de obras de infraestructura, la forma de evaluarlos y el desarrollo de los procesos de evaluación.

- **TEMA 2. Impacto ambiental en infraestructuras de transporte terrestre.**
Dar una visión general de los impactos y medidas de protección ambiental más habituales en el diseño y construcción de infraestructuras lineales de transporte.
- **TEMA 3. Contaminación acústica ferroviaria. Disminución del ruido.**
La disminución de los niveles de ruido ambiental relacionadas con el transporte, entre las cuales se incluye la producida por los ferrocarriles.
- **TEMA 4. Contaminación acústica en carreteras: Pantallas acústicas y dispositivos reductores de ruido.**
Ruido ambiental, la contaminación acústica generada por las infraestructuras de carreteras y las posibles alternativas de lucha contra el ruido.
- **TEMA 5. Transporte, energía y emisiones.**
Análisis de los usos y de los flujos de energía para diversos modos de transporte, pérdidas y emisiones que se producen.

Unidad 4. Economía y financiación del transporte terrestre

- **TEMA 1. Financiación de infraestructuras de transporte.**
Los impactos económicos originados en la fase de construcción, que van surgiendo en la fase de utilización de la infraestructura, los primeros (corto plazo y carácter eminentemente coyuntural) y los segundos (largo plazo y son permanentes).
- **TEMA 2. Financiación de las infraestructuras ferroviarias.**
Repaso de la regulación del canon en la Directiva 2012/34/UE, por la que se establece un espacio ferroviario europeo único. Análisis de los elementos de la tarifa orientados a cubrir los costes de la infraestructura (sin considerar externalidades ni incentivos).
- **TEMA 3. Economía del transporte de viajeros por carretera.**
Profundizar en el conocimiento de la gestión y regulación económica que se aplica en el transporte terrestre interurbano de viajeros por carretera en España.
- **TEMA 4. Economía del operador: estructura de costes de un operador ferroviario.**
La financiación del sistema ferroviario (los cánones), la estructura de costes y la planificación estratégica desde el punto de vista del operador ferroviario, basándose en la trayectoria y retos de la empresa Renfe.
- **TEMA 5. Economía del transporte de mercancías por carretera y ferrocarril.**
Información sobre la estructura de costes del transporte de mercancías por carretera y por ferrocarril.